



Oczekiwania społeczne w zakresie technologii stosowanych w budownictwie drogowym

prof. dr hab. inż. Piotr Radziszewski
mgr inż. Piotr Pokorski
mgr inż. Adam Liphardt

Plan Prezentacji

- ❑ Wstęp
- ❑ Charakterystyka grupy respondentów
- ❑ Wyniki badań sondażowych
- ❑ Podsumowanie i wnioski

Wstęp

- ❑ Rozwój sieci drogowej na przestrzeni ostatnich lat a konflikty społeczne
- ❑ Projekt *Perspektywy i kierunki rozwoju konstrukcji oraz nowych rozwiązań materiałowo-technologicznych nawierzchni drogowych w aspekcie ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju*
- ❑ Identyfikacja problemów występujących podczas realizacji programu budowy i remontów dróg w Polsce, istotnych z punktu widzenia społeczeństwa
- ❑ Badania sondażowe

Wstęp



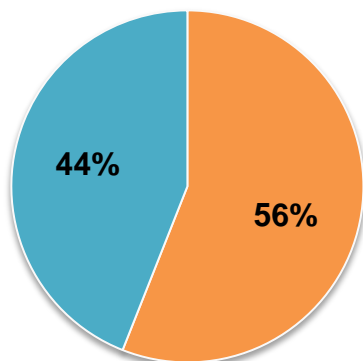
Wstęp



	woj. podlaskie	woj. wielkopolskie
Powierzchnia w tys. km ²	20 187	29 826
Ludność w tys. mieszkańców	1 199	3 462
Zatrudnionych w przemyśle	59 858	332 849
Przeciętny dochód na osobę w gospodarstwie domowym w zł	1242	1153
PKB w mln zł	30 949	127 486
Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² w km	61	92
Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych na 1000 mieszkańców	421	546

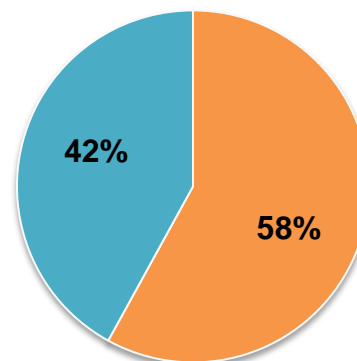
Charakterystyka respondentów

województwo podlaskie



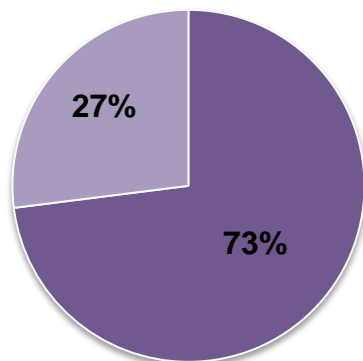
■ kobieta

województwo wielkopolskie



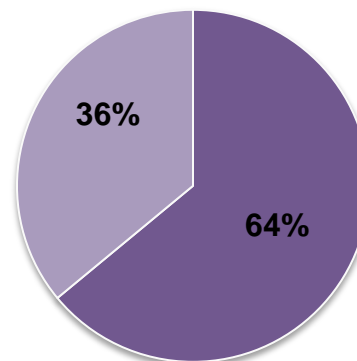
■ kobieta

województwo podlaskie



■ miasto ■ wieś

województwo wielkopolskie



■ miasto ■ wieś

Badania sondażowe

- ❑ Ocena stanu dróg i jego zmian w ciągu ostatnich lat
 - ❑ Ocena stanu dróg w miejscu zamieszkania
 - ❑ Ocena stanu dróg w województwie
 - ❑ Ocena stanu dróg w kraju

- ❑ Oczekiwania w zakresie właściwości nawierzchni drogowych i stosowanych technologii

- ❑ Stopień zaspokojenia potrzeb przez drogi wybudowane w ostatnich 10 latach

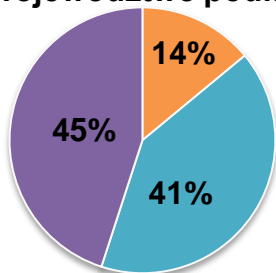
- ❑ Ocena jakości wykonywanych prac drogowych

Wyniki badań sondażowych

❑ Ocena stanu dróg i jego zmian w ciągu ostatnich lat

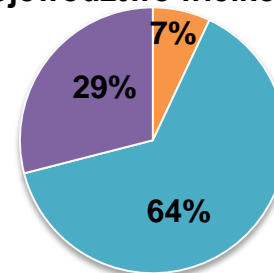
❑ Ocena stanu dróg w miejscu zamieszkania

województwo podlaskie



■ dobry ■ średni ■ zły

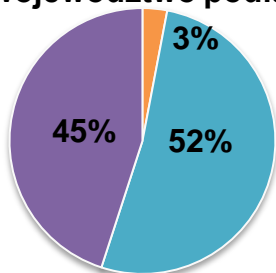
województwo wielkopolskie



■ dobry ■ średni ■ zły

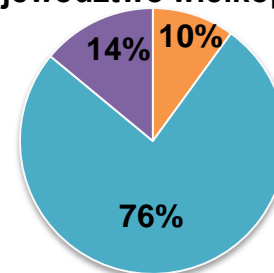
❑ Ocena stanu dróg w województwie

województwo podlaskie



■ dobry ■ średni ■ zły

województwo wielkopolskie



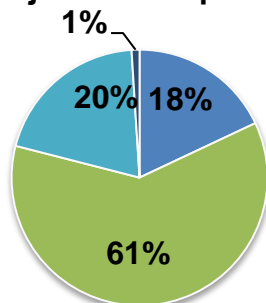
■ dobry ■ średni ■ zły

Wyniki badań sondażowych

Ocena stanu dróg i jego zmian w ciągu ostatnich lat

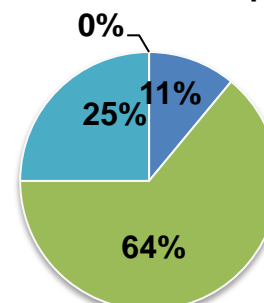
Ocena zmiany stanu dróg w miejscu zamieszkania

województwo podlaskie



■ pogorszenie ■ poprawa ■ bez zmian ■ nie wiem

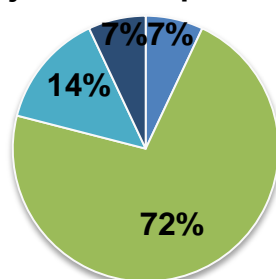
województwo wielkopolskie



■ pogorszenie ■ poprawa ■ bez zmian ■ nie wiem

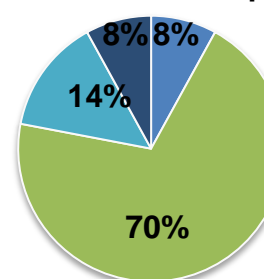
Ocena stanu dróg w kraju

województwo podlaskie



■ pogorszenie ■ poprawa ■ bez zmian ■ nie wiem

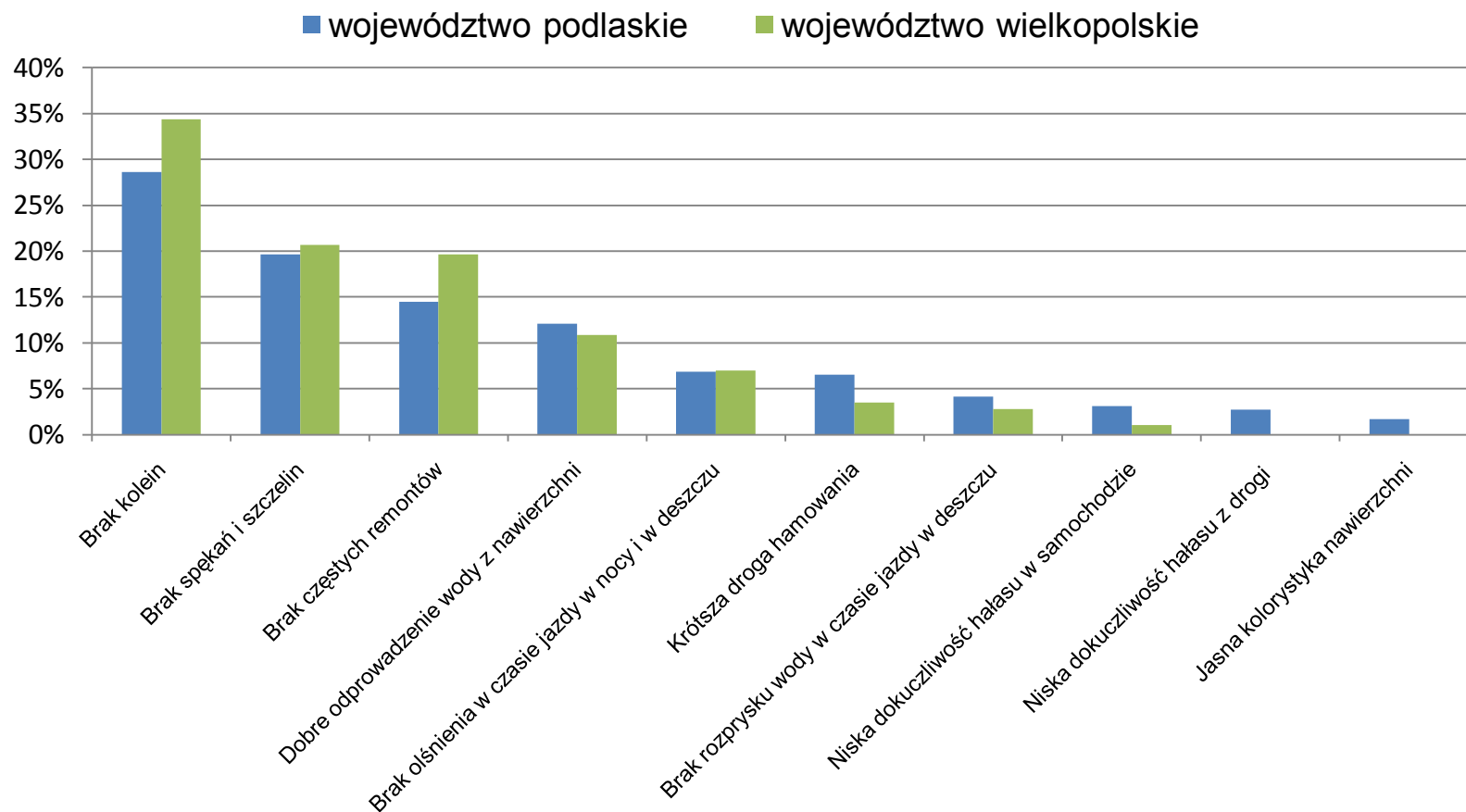
województwo wielkopolskie



■ pogorszenie ■ poprawa ■ bez zmian ■ nie wiem

Wyniki badań sondażowych

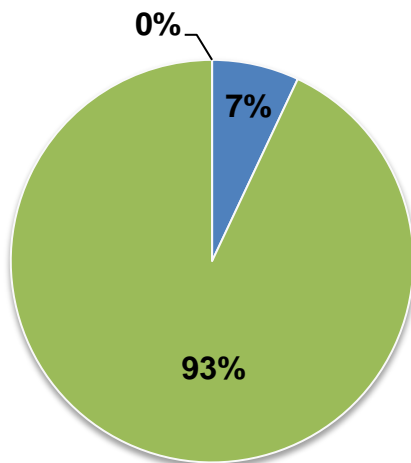
□ Oczekiwania w zakresie właściwości nawierzchni drogowych i stosowanych technologii



Wyniki badań sondażowych

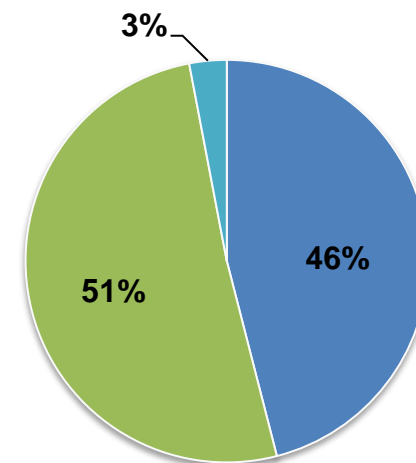
Wybór preferowanej nawierzchni dróg

województwo podlaskie



■ betonowa ■ asfaltowa ■ inna

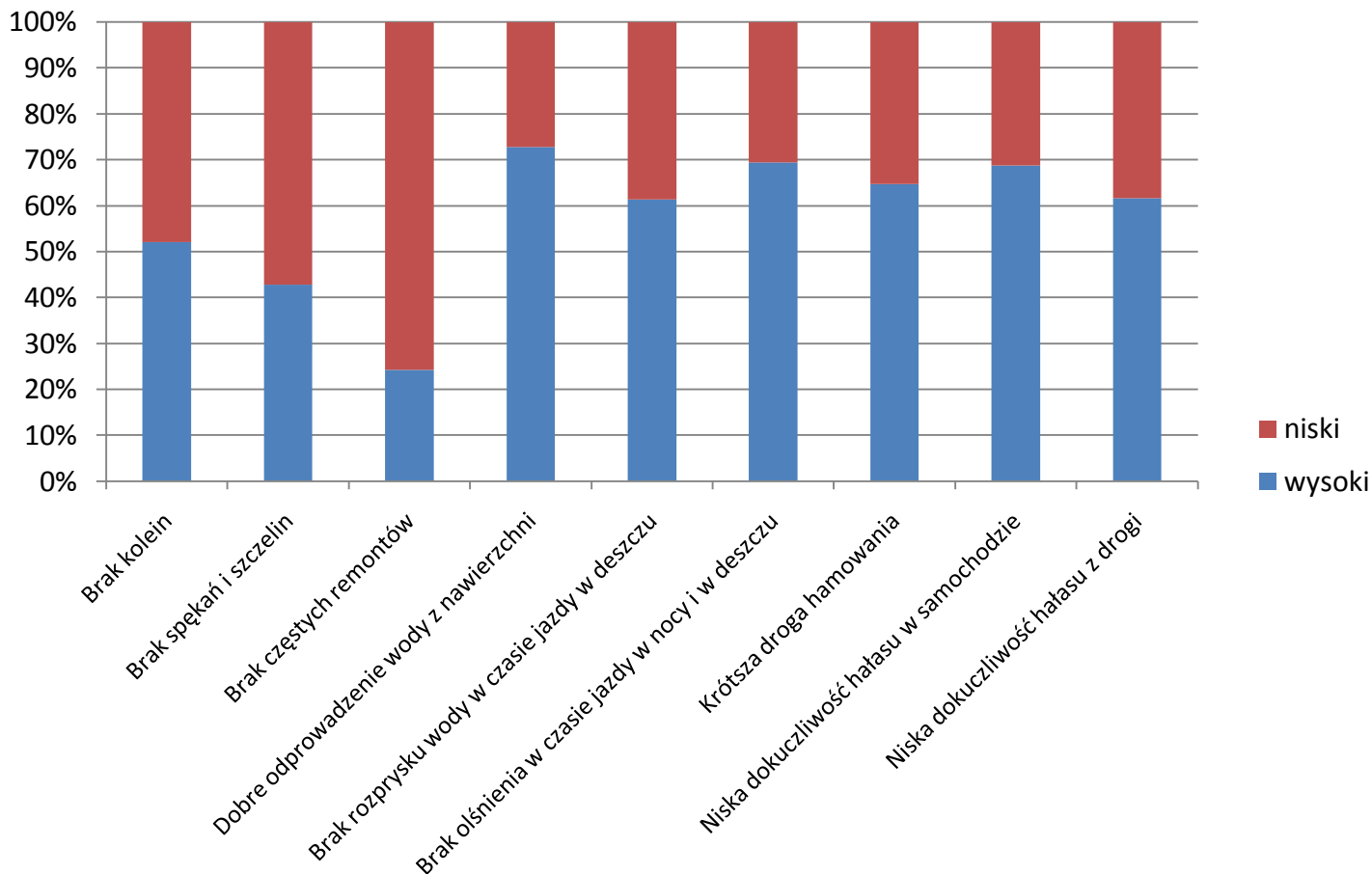
województwo wielkopolskie



■ betonowa ■ asfaltowa ■ inna

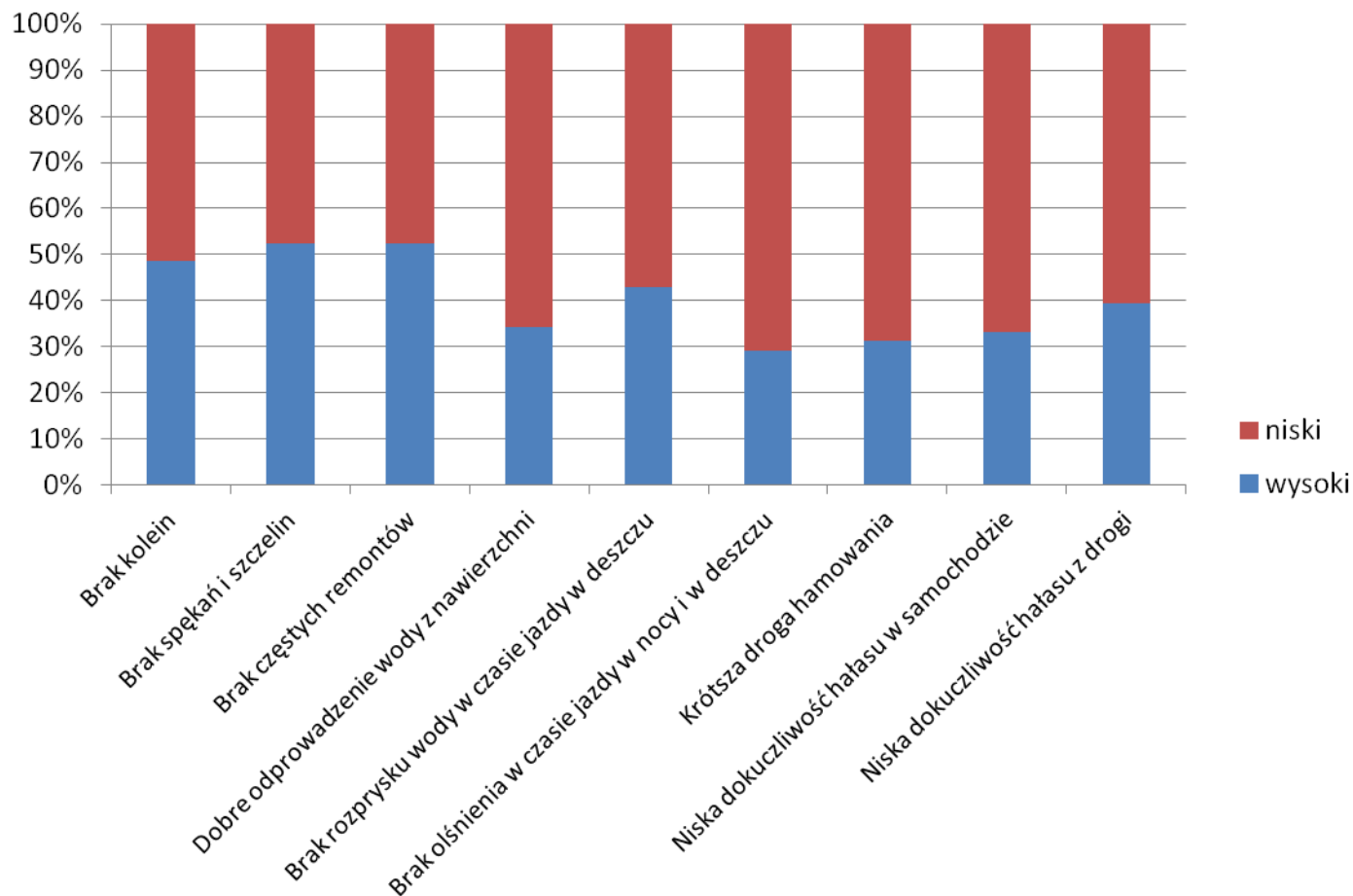
Wyniki badań sondażowych

- Stopień zaspokojenia potrzeb przez drogi wybudowane w ostatnich 10 latach w woj. wielkopolskim



Wyniki badań sondażowych

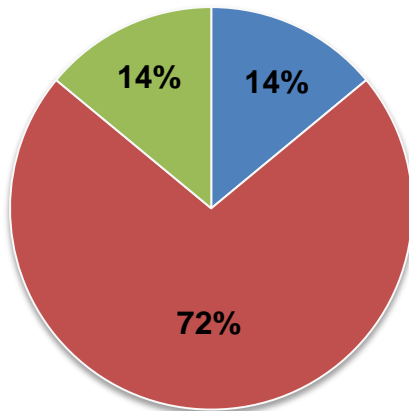
- Stopień zaspokojenia potrzeb przez drogi wybudowane w ostatnich 10 latach w woj. podlaskim



Wyniki badań sondażowych

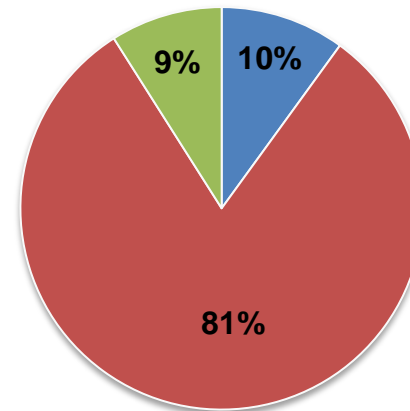
- ❑ Ocena jakości wykonywanych prac drogowych
 - ❑ Ocena staranności wykonawców budowy dróg
 - ❑ Czy według Pana/Pani wykonawcy budują drogi z należytą starannością?

województwo podlaskie



■ tak ■ nie ■ nie wiem

województwo wielkopolskie

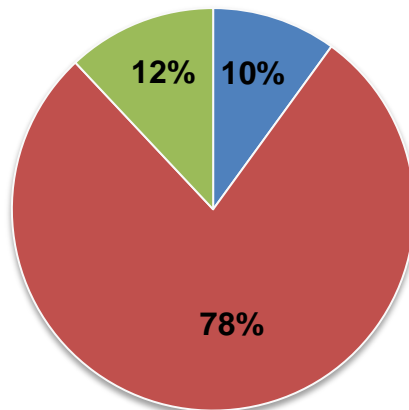


■ tak ■ nie ■ nie wiem

Wyniki badań sondażowych

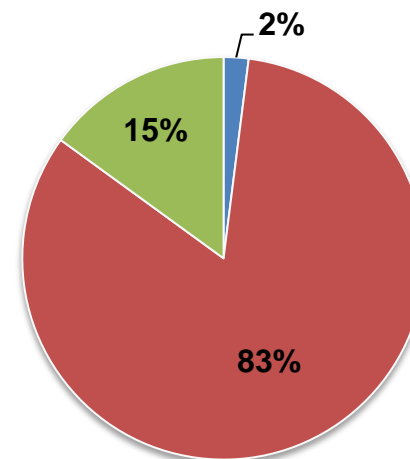
- ❑ Ocena jakości wykonywanych prac drogowych
 - ❑ Ocena jakości przeprowadzanych prac remontowych
 - ❑ Czy według Pana/Pani prace remontowe wykonywane są właściwie i w odpowiednim czasie?

województwo podlaskie



■ tak ■ nie ■ nie wiem

województwo podlaskie



■ tak ■ nie ■ nie wiem

Podsumowanie i wnioski

- ❑ Badania wykazały istnienie różnic w postrzeganiu niektórych zagadnień związanych z rozwojem i stanem infrastruktury drogowej przez społeczności wybranych województw
- ❑ Mieszkańcy obu województw ocenili stan dróg jako średnie i złe, a jednocześnie stwierdzili poprawę stanu dróg w ostatnich 5 latach
- ❑ Istnieją podobne oczekiwania mieszkańców w zakresie remontów dróg
- ❑ Najistotniejsze oczekiwania co do stanu dróg to brak zniszczeń takich jak koleiny i spękania.

Podsumowanie i wnioski

- ❑ Zdecydowana większość mieszkańców ma duże zastrzeżenie co do jakości prowadzonych robót drogowych
- ❑ Zasadnicze różnice w ocenach respondentów dotyczą rodzaju nawierzchni po których chcieliby się poruszać
- ❑ Zmiany jakie zaszły w infrastrukturze w ciągu ostatnich lat są w małym stopniu dostrzegane przez mieszkańców obydwu regionów.

Podsumowanie i wnioski

- ❑ Uzgodnienia społeczne na etapie planowania inwestycji
- ❑ Opinia społeczeństwa na temat rozwoju sieci drogowej
- ❑ Wdrażanie strategii zrównoważonego rozwoju
- ❑ Uwzględnienie potrzeb ludności lokalnej
- ❑ Wprowadzanie nowych technologii i materiałów

Dziękuję za uwagę



p.pokorski@il.pw.edu.pl